

Hoe problemen met brandstofsysteemen tot een minimum te herleiden

Koop enkel de hoeveelheid brandstof die u binnen 30 dagen verbruikt – Brandstofkwaliteit gaat achteruit met het verstrijken van tijd. Deze achteruitgang begint met het verdampen van de meest vluchtige bestanddelen. Eens deze verdamping een bepaald punt bereikt zal het moeilijk / onmogelijk worden de machine te starten. Naarmate meer bestanddelen verdampen, zal de brandstof bruine gomachtige afzettingen in het systeem achterlaten. Na voldoende tijd verworven deze gomachtige afzettingen tot een harde vernislaag. Gomachtige afzettingen en vernis kunnen kanalen in de carburator verstoppen, waardoor de motor moeilijk loopt (bv. Onregelmatig lopen, gebrek aan vermogen, stilvallen, enz.). De afzettingen kunnen er ook toe leiden dat de vlotternaald niet correct afsluit, waardoor de carburator brandstof kan lekken.

Voeg brandstofadditief toe op de dag dat u de brandstof koopt – De meeste brandstofadditieven vormen een beschermende laag op de benzine en verminderen hierdoor sterk de verdamping van de vluchtige bestanddelen. Ze voorkomen eveneens de vochttopname door de brandstof. Als u een brandstofadditief toevoegt op de dag dat u de benzine koopt, zal de brandstof langer vers blijven.

Koop brandstof van een gerenommeerd merk – Gerenommeerde brandstofproducenten en hun vulstations zullen waarschijnlijk een strakkere kwaliteitscontrole hanteren om ervoor te zorgen dat hun brandstof zuiver en vers is en de juiste additieven bevat. Deze producenten hebben meestal ook een korte doorlooptijd, wat er eveneens voor zorgt dat klanten enkel de meest verse brandstof ontvangen.

Koop benzine van degelijke kwaliteit – Ongelode gewone benzine met een minimum octaangehalte van minimaal 85 is de aangewezen brandstofkwaliteit voor alle benzinemotoren in Toro© producten.

Benzine met een volumegehalte tot 10% ethanol (E10) is aanvaardbaar – MAAR, gelieve er rekening mee te houden dat ethanol houdende brandstoffen vocht uit de atmosfeer zullen opnemen en corrosie van de onderdelen van het brandstofsysteem kunnen veroorzaken. Vermits de meeste carburatoren en de benzinetank op een of andere wijze naar de atmosfeer geventileerd zijn, weerhoudt niets de brandstof ervan na verloop van tijd vocht op te nemen. Het gebruik van verse brandstof (minder dan 30 dagen oud) zal problemen met vochttopname voorkomen.

Gebruik geen benzine met een volumegehalte van meer dan 10% ethanol – de huidig geproduceerde motoren voor gebruik in tuinmachines zijn niet ontworpen voor benzine met meer dan 10% ethanol (zoals E15 en E85); gebruik van brandstofmengsels met een hoger ethanolgehalte kan tot motorschade en/of prestatieproblemen leiden.

Gebruik geen benzine die methanol bevat